

**Projekt:**        **Edinburgh Trams – Neubau nach 60-jähriger Pause**  
**Siemens AG, Bereich Transportation Systems**  
**Vermessungsleistungen**

**Projektbeschreibung:**

Nachdem im Jahr 1956 das Straßenbahnnetz in Edinburgh zurückgebaut wurde und seitdem der ÖPNV nur noch aus Bussen und Regionalbahnen bestand, wurde 2006 von der Schottischen Regierung beschlossen mit dem Bau eines neuen Straßenbahnnetzes zu beginnen. Den Auftrag zum Bau der Straßenbahnlinien erhielt das BBS Konsortium, bestehend aus Bilfinger Berger und Siemens. Bis zum Mai 2014 wurde die Edinburgh Trams fertiggestellt. Diese führt auf einer Strecke von 14 km vom Edinburgh Airport nach York Place im Zentrum von Edinburgh.



Das Roseburn Viaduct entlang des Murrayfield Stadium

**Projektdaten:**

- 2-gleisige Neubaustrecke, sowohl Feste Fahrbahn als auch auf Schotteroberbau  
ca. 3 km Onstreet, 11 km Offstreet



Blick von der Edinburgh Park Bridge Richtung Zentrum

**Leistungsbeschreibung:**

Die GI-CONSULT GmbH war ab April 2013 bis zum Abschluss der Baumaßnahmen im April 2014, für die Siemens AG vor Ort. Die Arbeiten umfassten:

- Pflege und Fortführung des Festpunktfeldes
- Abnahmemessungen für Übernahme vom Baupartner
- Kontrollvermessung
- Bestandsdokumentation

Die Datengewinnung erfolgte tachymetrisch und mit unserem hauseigenen Gleismesswagen RAIL:Y.

Seit 2015 ist die GI-CONSULT GmbH vermessungstechnisch in den Unterhalt der Strecke eingebunden.